



## ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

**Členům Odborového svazu dopravy  
OS sdruženým v ČMKOS**

### **Stanovisko k reportáži „Skandály odborů“, vysílané TV NOVA dne 20.10.2016 od 19:30 hodin**

V době, kdy se Odborovému svazu dopravy daří postupně zlepšovat mzdové, pracovní a sociální podmínky jeho členů, přichází reportáž, která se členy OSD i veřejnost snaží přesvědčit o tom, že „Odborový svaz dopravy čelí obrovskému skandálu“. Dle lživé a záměrně manipulující reportáže TV NOVA mají členové ostře kritizovat předsedu OSD Luboše Pomajbíka, který podle nich „mrhá penězi odborářů.“

Je proto zcela na místě, abych se jako čerstvě zvolený předseda OSD, proti takovým zavádějícím informacím zásadně ohradil a odmítnul je. Dne 13. 10. 2016, tedy před méně jak 14 dny, proběhl v Praze řádný SJEZD OSD, který mne v demokratických tajných volbách znovu zvolil do funkce předsedy a to s velmi silným mandátem (konkrétně 125 hlasů ze 131) a do funkce místopředsedy zvolil pana Alfonze Kokošku (95 ze 131). Záměrně uvádím počty hlasů neboť neúspěšným kandidátem na místopředsedu byl pan Jiří Kuchynka, který získal pouze 34 hlasů ze 131.

A necelý týden po VII. řádném sjezdu OSD iniciuje pan Jiří Kuchynka zásadně nepravdivou a zavádějící reportáž o "obrovském skandálu" OSD.

Toto jednání pana Kuchynky je vedeno snahou poškodit mediální obraz Odborového svazu dopravy a jeho předsedy.

Podrobnou zprávu o hospodaření OSD za příslušný kalendářní rok projednává a schvaluje každoročně konaný Sněm předsedů výborů všech základních organizací OSD.

Všichni delegáti VII. řádného sjezdu OSD konaného dne 13. 10. 2016 měli k dispozici podrobnou zprávu o hospodaření OSD za posledních 5 let, VII. řádný sjezd tento materiál řádně projednal.

Odborový svaz dopravy se, stejně jako většina ostatních právnických osob, snaží zhodnocovat svůj majetek a výnosy z majetku využívat k zajišťování servisu pro své členy.

Každou případnou investici projednává a schvaluje na svém pravidelném zasedání Předsednictvo OSD a veškeré hospodaření a účetnictví je rovněž pravidelně kontrolováno Revizní komisí OSD.

Mohu všechny ujistit, že žádný „obrovský skandál“ se nekoná, byť by si to zřejmě tvůrci reportáže přáli.

Stejně tak tvrzení „jeho členové ostře kritizují předsedu Luboše Pomajbíka, který podle nich mrhá penězi odborářů“ není pravdivé. Nekritizují "členové", ale předseda základní organizace OSD Jablonec nad Nisou pan Jiří Kuchynka.

### A nyní k faktům:

Odborový svaz dopravy od roku 2007 opakovaně investoval do obchodu se zemědělskou plodinou. Vždy bylo vše řádně ošetřeno smlouvami včetně advokátní úschovy a zajištěno směnkou. Díky tomu docházelo k významnému zhodnocování majetku Odborového svazu dopravy, který získal na úrocích více než 4 miliony korun. Až v průběhu roku 2012 došlo k situaci, že se OSD investované finanční prostředky nevrátily a stali jsme se spolu s dalšími významnými investory obětí finančního podvodu v řádech několika miliard korun. OSD se spojil s ostatními věřiteli a je v roli poškozeného v probíhajícím trestním řízení. Cílem OSD je jednoznačně dosáhnout plného vyrovnání investice.

OSD trvale hledá možnosti co nejvýhodnějšího a současně co nejméně rizikového zhodnocení finančních prostředků. Předsednictvo OSD mimo jiné projednalo návrh mé manželky, paní Pomajbíkové, že za půjčku ve výši 1 milion korun bude hradit Odborovému svazu dopravy vysoký úrok až do uhrazení jistiny. To znamená, že od roku 2009 svaz obdržel na úrocích 650 tisíc Kč. Jistina ve výši 1 milionu Kč je splatná až k 31. 12. 2016.

Pro OSD je toto zhodnocení finančních prostředků mnohem výnosnější, než jinou formou, např. u bankovních ústavů. Veškeré výnosy z majetku OSD jsou řádně zdaňovány.

Pan Jiří Kuchynka v reportáži úmyslně uvádí nepravdivé informace, když tvrdí, že "půjčka nebyla splácena", neboť splatnost půjčky je až ke konci tohoto roku. Z jeho strany se nejedná o nedostatek informací, ale zcela zjevně o zlý, nepřátelský úmysl pošpinit dobré jméno OSD a jeho předsedy.

Odvysílaná reportáž TV Nova dále obsahovala ničím nepodložená tvrzení o „stotisícových platech odborových funkcionářů ve velkých firmách“. Neznám nikoho ani ve firmě, natož na centrále OSD s takovým platem.

"Odboráři používají luxusní auta". OSD vlastní jedno služební vozidlo Škoda Octavia, rok výroby 2005, které má najeto 293 000 km.

"Bossové mají osobní asistentky". OSD, stejně jako každá fungující organizace musí mít a má svůj sekretariát, jehož chod zajišťuje jedna zaměstnankyně.

"Odboráři jsou členy dozorčích rad". Nikdo z vedení ani zaměstnanců OSD není členem žádné dozorčí rady žádné firmy.

OSD hospodaří se svým majetkem maximálně hospodárně, v souladu se všemi svými vnitřními i obecně platnými předpisy.

I když se pan Jiří Kuchynka prostřednictvím médií snaží podsouvat členům OSD a veřejnosti nějaký "obrovský skandál", žádný neexistuje, na práci a poslání OSD se nic nemění, dál bude hájit a prosazovat zájmy svých členů, a ještě aktivněji hodlá otevírat a řešit další palčivé problémy ve všech dopravních odvětvích, kde sdružuje své členy.

Na den 26. 10. 2016 jsem svolal mimořádné zasedání Předsednictva OSD, které celou situaci projedná a zaujme k ní své stanovisko.

Za celou svou dlouholetou práci pro odbory, jsem se nesetkal s tak neuvěřitelně zákeřným jednáním a tato kauza založená na záměrně zmanipulovaných a lživých informacích mne i celou mou rodinu lidsky nesmírně zasáhla.

V Praze, dne 21. října 2016



Luboš Pomajbík  
předseda  
Odborového svazu dopravy